

# ACCUTRACE™ Plus

## Fuel Marker

Trusted.  
Independent.  
Committed.

The SGS logo is positioned in the bottom right corner of the page. It consists of the letters 'SGS' in a bold, white, sans-serif font. A thin white horizontal line is positioned directly beneath the letters, and a thin white vertical line is positioned to the right of the letters, forming a partial frame around the text.

Suite à la décision d'exécution 2011/544/UE de la Commission Européenne, le Solvent Yellow 124 est, à ce jour, le marqueur utilisé pour identifier et authentifier un combustible bénéficiant d'une exonération de droits d'accise ou soumis à un droit d'accise réduit.



## Garantissez la conformité de vos produits avec SGS

### Rappel du contexte

En accord avec la directive 95/60/CE, le pétrole lampant et les combustibles destinés à des usages agricoles ou de chantiers (Gazole Non Routier- GNR), domestiques pour le chauffage (FOD), maritimes (Diesel Marine Léger- DML), bénéficient de taxes réduites comparativement à ceux utilisés pour les véhicules routiers.

Pour cela un marqueur fiscal (Euromarker), est ajouté aux combustibles afin de contrer les tentatives de fraudes qui peuvent représenter pour les États des pertes fiscales pouvant s'élever à plusieurs milliards d'euros par an.

Faisant suite à la décision d'exécution 2011/544/UE de la Commission Européenne, le Solvent Yellow 124 (N-éthyl-N-[2-(1-isobutoxyéthoxy)éthyl]-4-(phénylazo)aniline) est, à ce jour, le marqueur utilisé pour identifier et authentifier un combustible bénéficiant d'une exonération de droits d'accise ou soumis à un droit d'accise réduit.

### La solution SGS

SGS France vous accompagne dans le changement de réglementation en proposant une solution analytique robuste permettant de vérifier la conformité de vos produits au regard de la nouvelle spécification.

Afin d'identifier et de quantifier avec exactitude la teneur en butoxybenzène présente dans le combustible, le laboratoire SGS France de Port-de-Bouc (13) a mis en place une technique analytique de pointe (GC2D/MS).



La méthode d'analyse a été développée sur un analyseur constitué d'un chromatographe en phase gazeuse doté d'un commutateur Deans à technologie de flux capillaire permettant une analyse bidimensionnelle. La détection de la molécule d'intérêt est, quant à elle, assurée par un spectromètre de masse.

Cette solution analytique est spécifiquement et entièrement dédiée à la mesure du marqueur dans les combustibles afin de répondre aux nouvelles exigences de la réglementation.

### Zoom sur la réglementation

Le Solvent Yellow 124 ayant présenté des défaillances quant à sa résistance vis-à-vis des techniques les plus couramment utilisées en matière d'élimination illicite, il a été décidé de le remplacer par un marqueur plus résistant qui ne peut être éliminé. À cet effet, après une évaluation technique approfondie, la Commission Européenne a, par sa décision d'exécution en date du 17 janvier 2022, désigné l'ACCUTRACE™ PLUS (butoxybenzène) comme étant le nouveau marqueur fiscal.

Ainsi à compter du 19 janvier 2024, les États membres doivent fixer un niveau de marquage d'au moins 9,5 milligrammes de butoxybenzène par litre et pas plus de 14,25 milligrammes de butoxybenzène par litre de produit énergétique. Cette teneur correspond à un niveau de marquage d'ACCUTRACE™ PLUS d'au moins 12,5 milligrammes par litre et d'au maximum à 18,75 milligrammes par litre de produit énergétique.

#### NOUS CONTACTER

SGS France  
ZI La Grand Colle  
44 Bd de l'Engrenier  
13110 Port-de-Bouc  
e. : [fr.ogc.sales@sgs.com](mailto:fr.ogc.sales@sgs.com)



[WWW.SGS.COM/FR-FR](http://WWW.SGS.COM/FR-FR)

WHEN YOU NEED TO BE SURE

**SGS**